

MARGA

Come accade spesso in molti casi della storia dello yachting, all'inizio della mia ricerca ho avuto grandi incertezze nel riconoscere questo yacht. La barca è arrivata a noi col nome di Marga e con un certificato di stazza del registro navale Danese sotto la cui bandiera era registrata, che indicava le misure reali, l'anno di costruzione, il nome del primo proprietario, Forsberg e Goteborg come porto di base. Il precedente proprietario insieme alla barca ci fa avere una fotocopia assai sgualcita di Marga in regata a Goteborg nel Jubileum del 1910 e nella didascalia si legge il nome di Liljegren come costruttore. (ma nelle lingue scandinave, konstruktor significa sia costruttore che progettista!) .Però la ricerca parte da lì. Scopro che in Svezia tra il 1910 -1915 sono state costruite ben 3 barche di nome Marga, tutte in classe 10M progettate da diversi architetti e costruite da diversi cantieri. La vicenda si intreccia creando l'usuale thrilling perchè il progettista C.O. Liljegren era fratello del titolare del Cantiere Liljergen a Goteborg. Questo cantiere costruisce una Marga nel 1914, ma il suo progetto non è di C.O., ma di....William Fife III !

Ora noi eravamo ragionevolmente convinti che la nostra Marga non sia un progetto di Fife, perchè ne riconosciamo certe caratteristiche progettuali che non si ritrovano nei numerosi esempi di imbarcazioni di Fife, ma ci piacerebbe comunque trovare la smoking gun....

Comunque le dimensioni di quella di Fife sono: LOA 44.9 (13,64m) LWL 32.4 (9,85m) , Bmax 9.1 (2,77m) , D 6.6 (1,98m) . La nostra invece è LOA 15,59; B max 2,77, immersione 1,80.

Il Cantiere di Liljergen a Goteborg aveva già costruito altre barche di Fife, oltre a quelle del fratello del proprietario, C.O Liljegren stesso, progettista di successo che acquisì fama collaborando con Nat Herreshoff. Questo progettista quasi sconosciuto in Mediterraneo è stato uno dei grandi nomi in Scandinavia. Dedicatosi dapprima alla progettazione di imbarcazioni da regata molto spinte insieme agli altri grandi Svedesi della fine dell'800 quali Brenson, Abrahmson, Plym

Una altra Marga nasce dal progetto di Sven Abrahmson, costruzione Abrahmson & Borjesson Svezia del 1912. Lunghezza 15,00m., ma dalle mie informazioni, la barca dovrebbe tuttora essere in Norvegia, ma non c'è certezza.

Del progetto di Marga di C.O. inizialmente trovo pochissimo, cioè che è una barca di 15,60 m di lunghezza in coperta , che è stata costruita nel 1910 da Stockholms Batbygeri e le mie informazioni si fermano al fatto che la barca si trovava in Danimarca (anni 90) .

Dalla Finlandia mi giunge però un'altra informazione stringata e crptica che contiene altri elementi perturbativi:

Alle Olimpiadi di Stoccolma 1912 la Finlandia programma la partecipazione di 3 Dieci metri , ma Tarpon famoso 10M di Anker non sarà pronto, le altre 2 barche sono.

Kitty di A.Mylne che appena costruita fu venduta ad un sindacato svedese diretto da Gustav Estlander e vinse le Olimpiadi per la Svezia ; Nina che arriverà seconda di cui non so nulla

e...Marga progettata da C.O. Liljegren e costruita da Hästhalm Boatyard nei pressi di Stockholm. Ma in realtà anche questa ha regatato per la Svezia.Ciò che è vero è che Marga ha trascorso alcuni anni in Finlandia ,ma una nota aggiunge: Marga si ritrova fino agli anni '70 in Svezia armata a ketch. E nella documentazione della nostra Marga abbiamo foto che la ritraggono armata a ketch, ancora con la sua coperta originale prima della orribile trasformazione in catapecchia galleggiante con una tuga sproporzionata e mal realizzata , gradino precedente al suo arrivo a Fiumicino via camion senza l'ingombro della tuga per motivi di possibilità trasporto stradale

Tornando alle Olimpiadi del 1912 ricordo che quell'anno partecipano alla fine 4 barche della classe 10M

GalliaII Russia

Nina Finlandia

Kitty e Marga Svezia

le classifiche dopo le due sole regate sono:

Kitty

Nina

GalliaII

Marga

Dai documenti ufficiali in nostro possesso e dalle misure rilevate a bordo possiamo confermare che

Marga a Fiumicino è lo yacht progettato da C.O. Liljegren e costruito in Svezia da Hästhalm Boatyard nel 1910 ed ha partecipato per la Svezia alle Olimpiadi di Stoccolma nel 1912. La classifica delle Olimpiadi non ha reso un buon servizio a Marga, ma si tratta di una classifica stilata su due sole prove, quindi non è granchè indicativa.

Marga ha linee molto estreme per una classe metrica , una poppa larga e uno slancio di prua che somiglia più ad un linear rater inglese o più verosimilmente ad un Copenhagen ruler del 1901-1908. Per un po' dubito che Marga sia stata progettata sotto un'altra regola di stazza , tipo quelle che erano in voga prima dell'International Rule , fin quando trovo l'estratto del Lloyd Register del 1910 e la certezza del progetto e dell'origine della barca .

Poi trovo documenti molto rari per noi quali le pubblicazioni degli anni 1910-1912 del Seglarbladet, organo ufficiale dello Yacht Club di Goteborg e vedo che in altre regate la barca ha collezionato dei primi e secondi posti. Tiriamo un sospiro di sollievo. Marga sarà veloce. Il suo restauro non sarà solo un tributo alla storia perché riporterà in mare una barca molto rara, ma farà navigare un campione....

Fiesole, Marzo 2011